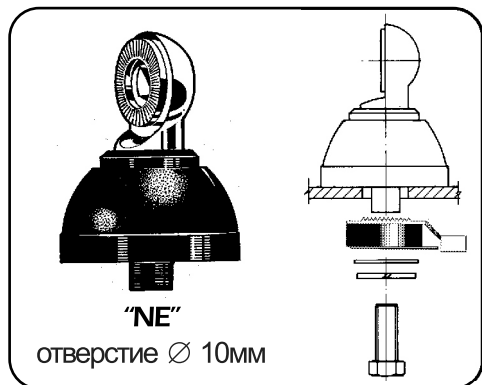


SUPER 9 SUPER 9-L

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные:

Тип	: Автомобильная
Сопротивление	: 50 Ом
Диапазон частот	: 27 ... 28.5 МГц
Поляризация	: вертикальная
KCB не более	: < 1.2
Пропускная способность при KCB <2	: >1900 кГц (170 канал)
Максимальная мощность SUPER 9	: 30 Вт непрерывная, 150 Вт кратковременная
SUPER 9-L	: 35 Вт непрерывная, 250 Вт кратковременная
Высота (прибл.) SUPER 9	: 1430 мм
SUPER 9-L	: 1550 мм
Вес (прибл.) SUPER 9, SUPER 9-L	: 420 гр
	: "NE", отверстие \varnothing 10мм, 4м RG 58



УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

1) Установка во врезное отверстие

А) Сверление отверстия : Выберите место установки на корпусе вашего автомобиля (рекомендуется в центре крыши) и просверлите отверстие в соответствии с диаметром крепления. Для правильной работы антенны необходимо качественный электрический контакт металлического основания антенны с контактом «масса» автомобиля.

Б) Кабель: Проложите кабель внутри автомобиля. Длину кабеля можно сократить по месту установки. После прокладки кабеля присоедините к нему разъем «PL259 папа» для подключения к радиостанции.

В) Установка: Вставьте основание антенны в отверстие снаружи подсоедините кабель к основанию изнутри корпуса и надежно затяните установочную гайку внутри корпуса автомобиля.

Г) Электрический тест: Убедитесь, что нет короткого замыкания между центральным штекером и гайкой разъема. Убедитесь что нет разрыва электрической цепи кабеля между центральным штекером (со стороны разъема) и центральным контактом (со стороны антенны) а также между гайкой (со стороны разъема) и «массой» (со стороны антенны).

ПРИМЕЧАНИЕ: Поскольку некоторые антенны имеют тип короткозамкнутых по постоянному току, тест после установки антенны сделать невозможно, мы рекомендуем вам проверить кабель до подключения антенны.

Д) Предложение: После окончательной установки и перед подключением радиостанции, мы рекомендуем проверить электрическую цепь на обрыв между гайкой «массы» на разъеме PL259 и контактом «масса» вашего автомобиля.

2) Установка на специальные крепления:

А) Установка крепления: Выберите место для антенны на корпусе вашего автомобиля и установите крепление. Для правильной работы антенны необходимо качественный электрический контакт крепления с контактом «масса» автомобиля.

далее следуйте тем же инструкциям пункта 1.

3) Установка на магнитное основание: Следуйте «Инструкции по использованию магнитных креплений».

НАСТРОЙКА

Большинство антенн на заводе уже настроены и не нуждаются в дополнительной настройке, но в случае точной настройки мы рекомендуем выполнить следующую процедуру:

А) Для получения более правильных результатов, необходимо находится на открытом пространстве вдали от металлических элементов, таких как металлические двери, здания, вышки, ворота и т.д. на минимальном расстоянии 50 метров и более.

Б) Подключите KCB -метр между разъемом антенны и вашей СВ радиостанцией (следуйте инструкциям вашего KCB-метра для его правильного использования).

В) Следующая процедура используется для настройки 40 каналов СВ-радиодиапазоне в диапазоне :

СН-1 = 26,960 МГц до СН-40 = 27,400МГц и СН-19 = 27,180 МГц в качестве центральной полосы для частот России.

СН-1 = 26,965 МГц до СН-40 = 27,405 МГц и СН-19 = 27,185 МГц в качестве центральной полосы для частот Евросоюза.

Выберите СН-1 на СВ- радиостанции и замерьте измерение KCB, записывая результаты. **Передача сигнала должна осуществляться только в течение нескольких секунд , так как в случае слишком высокого KCB радиостанция может быть повреждена.**

Г) Повторите процедуру для СН-19 и СН-40

Д) Если все результаты KCB очень высоки (более 3), вероятно, есть короткое замыкание в кабеле или неисправна антенна. **Во избежание повреждения вашей СВ радиостанции НЕ используйте её , пока проблема не будет устранена.**

Е) Если результаты KCB одинаковы на СН-1 и СН-40 и имеют более низкое значение на СН-19, антенна не требует настройки.

Ж) Если результат KCB на СН-1 ниже чем на СН-40, значит штырь антенны слишком велик, и вы должны его слегка укоротить, примерно на 10 мм отрезая за один раз. Избегайте резки более 10 мм.

Настраивайте длину пока вы не получите те же значения на СН-1, и СН-40.

З) Если результат KCB на СН-40 ниже, чем на СН-1 значит штырь антенны слишком короткий, и вы должны вытянуть штырь, пока вы не получите те же значения на СН-1, и СН-40.