

MegaJet

MegaJet

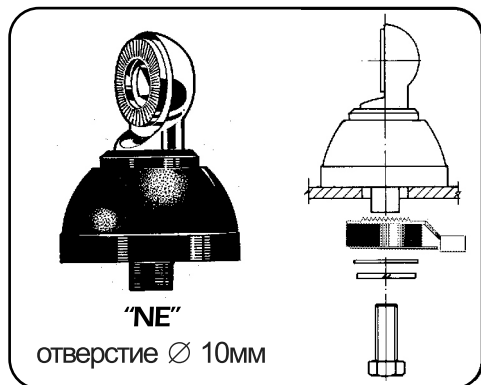
MegaJet

OMEGA OMEGA MAG-90

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные:

Тип	: Автомобильная
Сопротивление	: 50 Ом
Диапазон частот	: 27 ... 28.5 МГц
Поляризация	: вертикальная
КСВ не более	: < 1.2
Пропускная способность при КСВ <2	: >1300 кГц (120 канал)
Максимальная мощность	: 15 Вт непрерывная 150 Вт кратковременная
Высота (прибл.)	: 970 мм
Вес (прибл.)	: 385 гр
OMEGA	: "NE", отверстие \varnothing 10мм, 4м RG 58
OMEGA MAG-90	: "MAG H 12 S", магнитное основание, 3,6 RG 58



Rev. 30/01/2014 - Cod. ID001/MJ

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

1) Установка во врезное отверстие

А) Сверление отверстия : Выберите место установки на корпусе вашего автомобиля (рекомендуется в центре крыши) и просверлите отверстие в соответствии с диаметром крепления. Для правильной работы антенны необходимо качественный электрический контакт металлического основания антенны с контактом «масса» автомобиля.

Б) Кабель: Проложите кабель внутри автомобиля. Длину кабеля можно сократить по месту установки. После прокладки кабеля присоедините к нему разъем «PL259 папа» для подключения к радиостанции.

В) Установка: Вставьте основание антенны в отверстие снаружи подсоедините кабель к основанию изнутри корпуса и надежно затяните установочную гайку внутри корпуса автомобиля.

Г) Электрический тест: Убедитесь, что нет короткого замыкания между центральным штекером и гайкой разъема. Убедитесь что нет разрыва электрической цепи кабеля между центральным штекером (со стороны разъема) и центральным контактом (со стороны антенны) а также между гайкой (со стороны разъема) и «массой» (со стороны антенны).

ПРИМЕЧАНИЕ: Поскольку некоторые антенны имеют тип короткозамкнутых по постоянному току, тест после установки антенны сделать невозможно, мы рекомендуем вам проверить кабель до подключения антенны.

Д) Предложение: После окончательной установки и перед подключением радиостанции, мы рекомендуем проверить электрическую цепь на обрыв между гайкой «массы» на разъеме PL259 и контактом «масса» вашего автомобиля.

2) Установка на специальные крепления:

А) Установка крепления: Выберите место для антенны на корпусе вашего автомобиля и установите крепление. Для правильной работы антенны необходимо качественный электрический контакт крепления с контактом «масса» автомобиля.

далее следуйте тем же инструкциям пункта 1.

3) Установка на магнитное основание: Следуйте «Инструкции по использованию магнитных креплений» (приведена ниже).

НАСТРОЙКА

Большинство антенн на заводе уже настроены и не нуждаются в дополнительной настройке, но в случае точной настройки мы рекомендуем выполнить следующую процедуру:

А) Для получения более правильных результатов, необходимо находится на открытом пространстве вдали от металлических элементов, таких как металлические двери, здания, вышки, ворота и т.д. на минимальном расстоянии 50 метров и более.

Б) Подключите КСВ -метр между разъемом антенны и вашей СВ радиостанцией (следуйте инструкциям вашего КСВ-метра для его правильного использования).

В) Следующая процедура используется для настройки 40 каналов СВ-радиодиапазоне в диапазоне :

СН-1 = 26,960 МГц до СН-40 = 27,400 МГц и СН-19 = 27,180 МГц в качестве центральной полосы **для частот России.**

СН-1 = 26,965 МГц до СН-40 = 27,405 МГц и СН-19 = 27,185 МГц в качестве центральной полосы для частот Евросоюза.

Выберите СН-1 на СВ- радиостанции и замерьте измерение КСВ, записывая результаты. **Передача сигнала должна осуществляться только в течение нескольких секунд , так как в случае слишком высокого КСВ радиостанция может быть повреждена.**

Г) Повторите процедуру для СН-19 и СН-40

Д) Если все результаты КСВ очень высоки (более 3), вероятно, есть короткое замыкание в кабеле или неисправна антенна. **Во избежание повреждения вашей СВ радиостанции НЕ используйте её , пока проблема не будет устранена.**

Е) Если результаты КСВ одинаковы на СН-1 и СН-40 и имеют более низкое значение на СН-19 , антенна не требует настройки.

Ж) Если результат КСВ на СН-1 ниже чем на СН-40, значит штырь антенны слишком велик, и вы должны его слегка укоротить, примерно на 10 мм отрезая за один раз. Избегайте резки более 10 мм.

Настраивайте длину пока вы не получите те же значения на СН-1, и СН-40.

З) Если результат КСВ на СН-40 ниже, чем на СН-1 значит штырь антенны слишком короткий, и вы должны вытянуть штырь, пока вы не получите те же значения на СН-1, и СН-40.

MegaJet

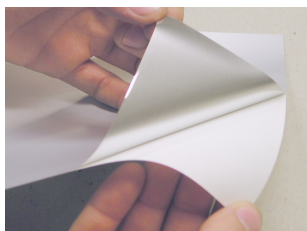
MegaJet

MegaJet

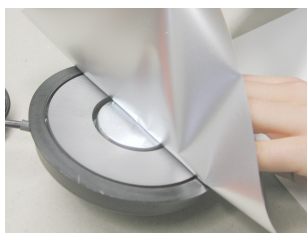
Инструкция по использованию магнитных креплений

1. Магнитные крепления подходят только для временной установки и не могут надёжно зафиксировать антенну, для вашей собственной безопасности, а также безопасности других участников дорожного движения, пожалуйста, **НЕ превышайте скорость более 110 км / ч или 70 миль в час.**
2. Для достижения лучшей связи магнитное основание должно быть закреплено на центральной части крыши автомобиля, однако возможны альтернативные положения крепления при условии, что основание ставится на достаточно плоскую поверхность, чтобы гарантировать прочную установку. Обратите особое внимание на надёжность установки вашего магнитного крепления для обеспечения безопасности во время вождения.
3. Рекомендуется снимать магнитное крепление после каждого его использования, так как вы сможете удалить любые возможные загрязнения до того, как магнит снова будет установлен. Также не оставляйте автомобиль на стоянке под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени с магнитом, температура (70/80 °C) может повредить магнитное основание и кузов автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем вам **всегда удалять магнитное основание после каждого использования и перед посещением авто мойки.**

Инструкция по сборке магнитного основания



(1)



(2)

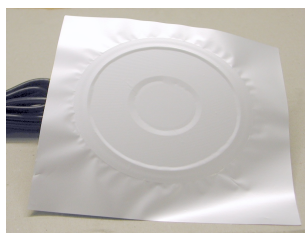


(4)



(5)

А) Очистите поверхность магнита с помощью ткани и спирта, приклейте наклейку ПВХ, обратите внимание чтобы поверхность стала как можно более гладкой. (рис. 1, 2, 3).



(3)

В) Вырежьте ПВХ наклейку по размеру магнита. Будьте осторожны, используйте слой картона при резке, чтобы избежать повреждения рабочей поверхности (рис. 4)

С) Наденьте резиновую защиту. (рис. 5)